

## II. WEDSTRIJDREGLEMENT [règlement particulier]

MET DANK AAN ONZE SPONSORS:

**GOEIEDAG.be**  
MAGAZINE | NIEUWSFEET | RACE

**DENIL**  
Maakt het verschil  
55  
De Nij versakeitigen - Opwijk

**GARAGE GEEURICKX**  
Stwg. op Dendermonde 24  
1745 Opwijk  
GG  
service  
(052) 35 55 21

**Van de Velde Beton nv**  
Mazenzele  
tel. 052 35 69 69  
info@vandeveldebeton.be  
www.vandeveldebeton.be

**Affigem**

**UIT SYMPATHIE**  
**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.  
OPWIJK - MAZENIELE

**Vamutrans**

**WONEN & FIEB**  
**VERS HOOP**

**UIT SYMPATHIE**  
**open vld**  
OPWIJK - MAZENIELE

**Mobile Fire Training Unit**  
**flint**  
www.firetraining.be

**Wagon & Ploedingswerken**  
**W&P**  
F. HOOGHEBEEK  
P. HOOGHEBEEK  
Tel. 0520 24 11  
0520 12 16

**LETTIP**  
www.lettip.be

**TRADIBOUW**  
HOUTEN BOUWWERK  
Tel. 0520 24 11  
0520 12 16

**Jean Keppens**  
af sympathie

**Noster**  
Tel. 0520 24 11  
0520 12 16

**BLOUWENKING-SAKKE**  
**BLINDERPLAN LUC**  
Tel. 0520 24 11  
0520 12 16

**JB**  
Tel. 0520 24 11  
0520 12 16

**AMBULANCE**  
Tel. 0520 24 11  
0520 12 16

**inzet**

**PRO-Ambogas**  
KEPPENS Gerd

**LOUIS HOT DOG**  
BVBA VERHELST GODELIEVE

V&A, Leuven, Tam...Tel 03 - 010 Opwijk

Ontwerp en Realisatie: Lator & Bultman - Tel 0471 9044



---

## Artikel 1 – organisatie [Organisation]

---

- 1.1 Brussel-Opwijk wordt georganiseerd door de Vzw De Verenigde Opwijkse Wielclub met zetel te 1745 OPWIJK, Klei 98
  - 1.2 De wedstrijd wordt verreden volgens de KBWB – reglementering. [règlement RLVB est appliqué]
  - 1.3 De wedstrijd wordt betwist op 25.02.2018.
- 

## Artikel 2 – type wedstrijd [classe – type de course]

---

- 2.1 De wedstrijd staat open voor renners van de categorie U23 beloften [espoirs]
  - 2.2 De wedstrijd behoort tot de klasse 1.13. IC1 BELOFTEN [espoirs]
- 

## Artikel 3 – deelname [participation]

---

- 3.1 De wedstrijd wordt verreden in clubverband, d.w.z. ploegen van max. 7 en min. 5 renners

### **1.13 IC1 / 2.13 IC1**

#### Toegelaten renners:

- U 23 renners met contract
- U23

#### Uit welke ploegen:

- Belgische continentale UCI ploegen
- Belgische clubploegen
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour)
- Maximum 3 buitenlandse clubploegen (geen renners van continentale UCI-ploegen)
- Andere buitenlandse clubploegen cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX) (mits toelating van de wegcommissie)
- Mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd
- Renners van Buitenlandse regionale en nationale selecties (geen renners van UCI ploegen)

[Traduction]

### **1.13 IC1 / 2.13 IC1**

#### Coureurs autorisés:

- Coureurs Elites avec contrat U23
- U23

#### De quelles équipes:

- Equipes continentales belges UCI
- Equipes de club belges
- Sélections provinciales, régionales, nationale belges (sans coureurs WT)
- Maximum trois équipes de club étrangères (sans coureurs d'équipes UCI)
- D'autres équipes de clubs étrangères cf. accords frontaliers avec fédérations avoisinantes (NED-FRA-GER-LUX-GBR) (avec autorisation de la commission route)
- Equipes mixtes : chaque club devra être représenté par minimum deux coureurs.
- Sélections régionales, nationales étrangères (sans coureurs d'équipes UCI)

- 3.2 De wedstrijd wordt betwist met 25 ploegen waarvan maximum 3 buitenlandse ploegen.
- 3.3 Het aanwerven van de sportteams gebeurt door middel van een uitnodiging uitgaande van de organisator [*Le recrutement des équipes se fait au moyen de l'invitation faite par l'organisateur*]
- 3.4 De clubs verbinden er zich toe het ontvangen inschrijvingsformulier voldoende ingevuld en ondertekend ten laatste tegen zondag 11/02/2018 op te sturen of per e-mail over te maken aan: [*Les clubs s'engagent à renvoyer le bulletin d'inscription suffisamment complété et signé au plus tard le 09 février 2018 à :*]

SMET Hugo  
Warande 6  
9255 Buggenhout

e-mail : [brusselopwijk@telenet.be](mailto:brusselopwijk@telenet.be)

- 3.5 Het doorgegeven inschrijvingsformulier moet de gegevens van 7 geselecteerde renners en 4 reserves (+ UCI nummer) bevatten. [*le bulletin d'inscription doit mentionner les noms + numéro d'UCI des 7 participants et les 4 réserves*]

---

#### *Artikel 4 – permanentie* [Permanence]

---

- 4.1 De permanentie wordt gehouden op zondag 25.02.2018 te 1020 Brussel, Koning Boudewijnstadion – tribune 1 - **tussen 09.00 uur tot 12.15 uur**
- 4.2 Afhaling van de rugnummers en kaderplaatjes en bevestiging van de renners gebeurt door de verantwoordelijk gelicentieerde ploegleiders op bovenstaand adres **tussen 09.30 uur tot 10.20 uur**. [*Collection des dossards et plaques de cadre se fait par les dirigeants d'équipes à l'adresse ci-dessus entre 9.30 et 10.20 hrs*]
- 4.3 De vergadering van de ploegleiders met het college van wedstrijdcommissarissen vindt plaats te [*La réunion des directeurs sportifs avec le Collège des commissaires aura lieu :*] te 1020 Brussel, Koning Boudewijnstadion – tribune 1 – **om 10.35 uur**

---

#### *Artikel 5 – Startcontrole en -formaliteiten* [Départ et formalités]

---

- 5.1 De renners dienen het startblad individueel te tekenen na de briefing van de sportdirecteurs **tussen 11.00 uur en 12.10 uur** in [*chaque coureur est tenu de se présenter individuellement entre 11.20 et 12.10 hrs pour signer la feuille de controle à :*]  
te 1020 Brussel, Koning Boudewijnstadion – tribune 1
- 5.1.1 Het inschrijvingsgeld bedraagt 5 € per renner vermeerderd met de waarborg van 5 euro voor rugnummer en kaderplaatjes. Individueel totaal 10 euro of zijnde 70 euro per ploeg van zeven renners. Voor buitenlandse teams wordt dit bedrag vermeerderd met 2 € per renner, in totaal 84 € per ploeg van 7 renners. [*le droit d'inscription est de 5 € par coureur / 7 euro pour les teams étranger + 5 € garanti dossards et plaques de cadre*]
- 5.1.2 Na de wedstrijd wordt de waarborg (totaal ploeg = 35 euro) terugbetaald, op voorwaarde dat alles terug binnen gebracht wordt. Per ontbrekend stuk wordt €5 in vermindering gebracht. [*le garanti est rembourser quand les dossard et plaques de cadre sont retournés en bon état – par piece non retourné = 5 € à payer*]
- 5.2 Het dubbel rugnummer en het kaderplaatje is verplicht. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en van daar uit de start te nemen. [*Chaque coureur est tenu de prendre le départ de la ligne de départ officielle*]

---

### Artikel 6 – Technische assistentie [assistance technique]

---

- 6.1 Elke ploeg heeft het recht een materiaalwagen in te schakelen met materiaal aan boord.
- 6.2 De volgorde der wagens wordt door lottrekking bepaald. [...tirage au sort]
- 6.3 Er worden drie neutrale wagens voorzien (Passion For Cycling vzw). [3 véhicules neutres pour assistance technique sont prévus]
- 6.4 Onderlinge en materiële hulp onder renners van eenzelfde ploeg wordt toegestaan volgens de voorschriften van de KBWB.
- 6.5 Hulpbehoevende renners wachten de bijstand af van hun ploegleider. Deze bijstand mag enkel achter het peloton geschieden, rechts van de weg. [ Cette assistance peut uniquement être effectuée derrière le peloton, sur la droite de la route.]

---

### Artikel 7 – Veiligheid [Sécurité]

---

- 7.1 De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en leden van de lokale of federale politie op te volgen.  
[Les participants et les suiveurs sont tenus à tout temps de donner suite aux injonctions de la police et les officiels]
- 7.2 Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.
- 7.3 *uittreksel KBWB reglement inzake spooroverwegen:*  
  
*2.3.034 B De overweg is gesloten vanaf het moment dat de rode lichten en het belsegnaal in werking treden. De overweg blijft gesloten tot bij het oplichten van de witte lichten.*  
*2.3.035 B Wanneer het belsegnaal en de rode lichten aan een overweg in werking treden dienen de renners onmiddellijk te stoppen. Indien dit tijdens de oversteek van de overweg door een peloton of grote groep gebeurt zullen de commissarissen onmiddellijk een neutralisatie uitvoeren. Hierdoor kan het peloton of de grote groep zich opnieuw samenstellen cfr de situatie voor de passage aan de overweg. De renners kunnen pas opnieuw vertrekken na een duidelijk signaal van de aanwezige commissaris.*

---

### Artikel 8 – radio – tour

---

- 8.1 De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op **Radio Tour 2 – Freq KAN 2 – 160.10625**
- 8.2 De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden wordt ter beschikking gesteld van de KBWB

---

## Artikel 9 – Tijdslimiet

---

9.1 Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar, vermeerderd met 8 %, alsook de renners die op het punt staan te worden gedubbeld of op beslissing van de politie uit de wedstrijd worden genomen, worden niet weerhouden in de uitslag.

*[Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur, aussi bien que le coureur qui se trouve sur le point d'être doubler, ou par décision de la police, est mis hors de course, n'est plus retenu au classement.]*

9.2 Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.*[... En cas de circonstances exceptionnelles peut être augmenter par le collège des commissaires ....]*

---

## Artikel 10 – Klassementen [Classement]

---

10.1 Het individueel klassement volgens tijd

10.2 Het ploegenklassement

---

## Artikel 11 – Prijzen [Tableau des prix]

---

11.1 Totaal der prijzen individueel 1500 euro – ploegenklassement 500 euro – prijzen worden gestort door de KBWB [prix verser par la RLVB]

11.2 Verdeling volgens onderstaande tabellen – vermelde bedragen in €

11.2.1 Individueel:

1	260	2	200	3	150	4	125	5	100	6	75	7	60	8	50	9	40	10	40	11	30	12	30	13	30
14	30	15	30	16	30	17	30	18	30	19	30	20	30	21	25	22	25	23	25	24	25	25	25	--	--

11.2.2 Ploegen: [équipes]

1	120	2	90	3	75	4		60	5	50	6	30	7	30	8	15	9	15	10	15		--		--		--
---	-----	---	----	---	----	---	--	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	----	----	--	----	--	----	--	----

---

## Artikel 12 – anti-doping controle [controle anti-dopage]

---

12.1 Het anti-dopingreglement volgens de KBWB is van toepassing [selon règlement RLVB]

12.2 Bovendien geldt tevens de anti-doping wet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast volgens de vigerende wetgeving. *[En outre, aussi la loi antidopage de la Communauté flamande appliqué conformément à la législation en vigueur.]*

12.3 De anti-dopingcontrole heeft plaats te: [local controle anti-dopage]  
Opwijk – Heiveld 15 – school MAI

12.4 Iedere renner moet zich persoonlijk vergewissen of hij zich moet aanbieden op deze controle  
*[Chaque coureur doit personnellement s'assurer qu'il doit se présenter sur ce controle]*

### Bijzondere toelichting:

Alle renners die op de deelnemerslijst voorkomen ([ook degenen die vroegtijdig de wedstrijd verlieten](#)) kunnen opgeroepen worden voor dopingcontrole. Alle renners dienen zich zelf bij de aankomst te vergewissen of er al dan niet dopingcontrole is!!!

*[Tous les coureurs qui sont inscrit sur la liste des participants (plus, ceux qui ont quitté la course), peuvent être appelés pour le contrôle anti-dopage. Tous les coureurs doivent eux-mêmes vérifier les communications à l'arrivée, pour s'assurer s'ils sont appelés pour le contrôle anti-dopage oui ou non !!!]*

---

### *Artikel 13 – Huldiging [Protocol]*

---

13.1 De winnaar van 'Brussel-Opwijk' evenals de tweede en de derde in de uitslag, worden ten laatste 10 minuten na de aankomst verwacht op het podium voor de huldigingsceremonie  
*[Les trois premiers coureurs sont demandés de se présenter au plus tard 10 min après l'arrivée sur le podium pour la cérémonie protocolaire]*

13.2 De eerste van de uitslag dient zich na de wedstrijd, ten laatste om 17u30, aan te bieden in de  
*[Le vainqueur doit se présenter le plus tard à 17.30 hrs salle de réception :]*  
receptiezaal te 1745 OPWIJK, Processiestraat 20 – Sint – Pauluszaal

(Locatie - zie detail startzone technische gids artikel 11)

---

### *Artikel 14 – Inbreuken [Pénalités]*

---

14.1 Alle inbreuken op dit reglement zullen worden bestraft conform de richtlijnen van de KBWB  
*[Le barème de pénalités de RLVB est le seul d'application]*

---

### *Artikel 15 – Wegwijzers [Signalisation]*

---

15.1 Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsaanwijzingsbordjes geplaatst, waarvan één specimen zal uithangen in het inschrijvingslokaal. *[ Le long du parcours des flèches de direction seront placées sur des place visibles]*

15.2 De organisator kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor vergissingen gemaakt inzake het te volgen traject, door renners en of volgers. *[L'organisateur peut en aucun cas être tenu responsable des erreurs commises sur la route à suivre]*

---

*Artikel 16 – Verantwoordelijkheid [responsabilités]*

---

- 16.1 De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekten of ongevallen waarvan de renners en of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan eigendommen. *[L'organisation décline toute responsabilité pour des accidents ou de maladies dont les coureurs et les suiveurs pourraient être victime, pendant la course, ainsi que pour les dommages causés à la propriété.]*
- 16.2 De wedstrijd valt onder de bevoegdheid van de KBWB en de sportieve leiding ervan berust bij een door hen aangesteld college van commissarissen. *[Le concours est la responsabilité de la RLVB et résume sous la direction sportifs des commissaires désignés par la RLVB]*
- 

*Artikel 17 – Koersdirecteur*

---

- 17.1 De functie van koersdirecteur wordt vervuld door VANDEN BERGHE Igor (0495/227735)  
17.2 adjunct koersdirecteur: Mr. DE NIL Alfons (0476394428)
- 

*Artikel 18 – Jury – Commissarissen*

---

**College van commissarissen:**

WEYMEERSCH Jan	Voorzitter/Président
HOYLAERTS Remi	Aankomstrechtter/Juge d'Arri
DE VUYST Jurgen	Com. 2
REMUE Stefaan	Com. 3
DE VOS Guy	Com. 4
KAEMEMANS Sven	Com. Moto 1
GEEROMS Theo	Piloot moto SUZUKI 1
WILLEMS Mia	Operator MYLAPS & UITS
VANLINT André	Technisch Afgevaardigde

**Fotofinish:**

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG

**Telecom: Radio Tour2                      Freq. Kan 2 - 160.10625**  
**Intern 2 Intern                              Freq. 168.596875 -2**

**National Reportage Team:**

RASSCHAERT Herwig                      Telecom Team Jurywag  
VANLINT André                              Speaker Radio Tour

**Medische Controle :**

- 19.1 Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd, evenals alle gevallen die niet voorzien zijn in dit reglement, behoren tot de bevoegdheid van – en worden gebracht voor het college der commissarissen. *[Plaintes concernant un événement ou d'une décision pendant le match, ainsi que tous les cas non prévus dans les présentes règles, appartiennent à la juridiction du Collège des commissaires.]*
- 19.2 Klachten dienen te worden neergelegd **ten laatste 30 minuten na de aankomst** van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole. *[Plaintes sont déposés au plus tard 30 minutes après l'arrivée du dernier coureur ou après la conclusion du contrôle horaire.]*
- 19.3 Elke klacht tegen een eerste beslissing van de jury of betreffende de uitslag moeten worden neergelegd binnen de 30 min. na de mededeling van de uitslag of desbetreffende beslissing. *[Toute réclamation contre une première décision du jury, ou sur l'éruption prévoir dans 30 min. après la communication de la décision irréflechie ou pertinente.]*

**GARAGE  
GEEURICKX**

Stwg. op Dendermonde 24  
1745 Opwijk

 **(052) 35 55 21**

**Van de Velde Beton nv**  
Mazenzele

tel. 052 35 69 69  
[info@vandeveldebeton.be](mailto:info@vandeveldebeton.be)  
[www.vandeveldebeton.be](http://www.vandeveldebeton.be)